

Plats och tid	Kramfors 09.00-09.30		
Beslutande ledamöter	Malin Svanholm (S), ordf. deltar digitalt. Jon Björkman (V), deltar digitalt. Peter Hedberg (S), deltar digitalt. Ida Stafrin, (C), deltar digitalt. Anna Strand Proos (M), deltar digitalt.		
Ej beslutande ersättare			
Övriga närvarande	Tjänsteman Henrik Ericson, sekreterare, deltar digitalt Peter Carlstedt, kommunchef, deltar digitalt Siv Sundström, chef- miljö och byggavdelningen, deltar digitalt Susanne Königsson, chef samhällsavdelningen, deltar digitalt Malin Rydmark, ekonomichef, deltar digitalt Patrik Asplund, enhetschef kultur- och fritidsenheten, deltar digitalt	Övriga	
Justerare	Ida Stafrin (C)		
Justeringens plats och tid			
Underskrifter		Paragrafer	§§ 24 - 27
	Sekreterare	Henrik Ericson	
	Ordförande	Malin Svanholm (S)	
	Justerare	Ida Stafrin (C)	
<hr/>			
	ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.		
Organ			
Sammanträdesdatum	2021-09-28		
Datum då anslaget sätts upp	2021-10-05	Datum då anslaget tas ned	2021-10-26
Förvaringsplats för protokollet		Sista datum för överklagande	2021-10-26
Underskrift	Henrik Ericson		

Ärendelista

- § 24 Dnr: KS 2021/454
Införande av gångfartsområde på del av Kungsgatan3
- § 25 Dnr: KS 2021/428
Införande av hastighetsbegränsning 30 km/h på del av Limstagatan .5
- § 26 Dnr: KS 2021/427
Införande av hastighetsbegränsning 30 km/h på del av Kungsgatan..7
- § 27 Dnr: KS 2021/193
Ansökningar för Övrigt stöd – Hösten 20219

§ 24

Dnr: KS 2021/454

Införande av gångfartsområde på del av Kungsgatan

Slutlig beslutsinstans

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Beslut

Fastställa en lokal trafikföreskrift om gångfartsområde på del av Kungsgatan.

Lagstöd

10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 §§ första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Ärendet

Kramfors kommun har under sommaren och hösten 2021 byggt om Kungsgatan på delen Ringvägen – Limstagatan. Ombyggnationen innebär i korthet att körfälten gjorts smalare samt att det byggts flera farthinder med syfte att sänka hastigheten.

Syftet med att sänka fordonstrafikens hastigheter är att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter. I den del av gatan som finns närmast torget, från Willys parkering/Posttorget (Kungsgatan 5A) genom kurvan vid korsningen Kungsgatan/Limstagatan (Limstagatan 9) finns stora flöden av både oskyddade trafikanter och fordonstrafik. Eftersom det finns både parkeringar och målpunkter på flera platser i området rör sig oskyddade trafikanter både över och längs med gatan på flera olika platser.

För att höja trafiksäkerheten för de oskyddade trafikanterna föreslås att ett så kallat gångfartsområde inrättas mellan Kungsgatan 5A och Limstagatan 9. Ett gångfartsområde innebär att fordonen ska köra i gångfart och att trafiken sker på de gåendes villkor.

Kungsgatans utformning har anpassats för detta genom den ombyggnation som skett under året. Därtill planeras ytterligare anpassningar ske i samband med att Torget och del av Limstagatan byggs om kommande år.

Förslaget är att hastighetsgränsen i området som presenteras i figuren nedan sänks från dagens 50 km/h till gångfartsområde. Att förändra en hastighet sker genom beslut i kommunens trafiknämnd genom att en ny lokal trafikföreskrift upprättas.



Sökande: Kramfors kommun Tekniska avdelning

Ekonomi och finansiering

Inga ytterligare kostnader för kommunen förutom för kungörelsen av föreskriften.

Bilagor

Trafikföreskrift

Beslutet skickas till

Polis

Securitas

Tekniska avdelningen.

§ 25

Dnr: KS 2021/428

Införande av hastighetsbegränsning 30 km/h på del av Limstagatan

Slutlig beslutsinstans

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Beslut

Fastställa en lokal trafikföreskrift om högsta hastighet 30 km/h på del av Limstagatan.

Lagstöd

10 kap 1 § andra stycket 14 och 3 §§ första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Ärendet

Limstagatans södra del, från rondellen vid Dr Barks gata till korsningen Kungsgatan är en gata med tydlig centrumkaraktär. Fordonstrafikens körfält relativt smala eftersom det finns gatuparkering på bägge sidor om vägen. Därtill rör sig många oskyddade trafikanter i området eftersom målpunkter finns på flera platser i närområdet.

Delsträckan från rondellen vid Dr Barksgata till Ringvägen är en infartsväg till centrum. Gatan byggdes om i samband med att ICA etablerades i området och utformningen anpassades då för lägre hastigheter (30 km/h). Denna anpassning skedde genom att körfält smalnades av. Därtill är vägsträckan väldigt kort.

Utöver att Limstagatans utformning och användning är anpassad för 30 km/h samt att anslutande Dr. Barks väg redan har en hastighetsbegränsning om 30 km/h, samt att anslutande Kungsgatan nu byggs om för 30 km/h är det också rimligt att ovan beskriven del av Limstagatan också får en hastighetsbegränsning om 30km/h.

En hastighetsbegränsning om 30 km/ innebär att hela centrum innanför Ringvägen får högsta hastighetsbegränsning om 30 km/h. Detta bidrar till en helhet för fordonstrafikanten samtidigt som trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter ökar.

Sammanfattningsvis föreslås att en ny hastighetsbegränsning om 30km/h införs utefter del av gatan, se figur nedan. Att förändra en hastighet sker genom beslut i kommunens trafiknämnd genom att en ny lokal trafikföreskrift upprättas.



Sökande: Kramfors kommun Tekniska avdelning

Ekonomi och finansiering

Inga kostnader för kommunen förutom för kungörelsen av föreskriften.

Bilagor

Lokal trafikföreskrift

Beslutet skickas till

Polis

Securitas

Tekniska avdelningen.

§ 26

Dnr: KS 2021/427

Införande av hastighetsbegränsning 30 km/h på del av Kungsgatan

Slutlig beslutsinstans

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Beslut

Fastställa en lokal trafikföreskrift om högsta hastighet 30 km/h på del av Kungsgatan.

Lagstöd

10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 §§ första stycket trafikförordningen (1998:1276).

Ärendet

Kramfors kommun har under sommaren och hösten 2021 byggt om Kungsgatan på delen Ringvägen – Limstagatan. Ombyggnationen innebär i korthet att körfälten gjorts smalare samt att det byggts flera farthinder med syfte att sänka hastigheten.

Utifrån detta föreslås att en ny hastighetsbegränsning om 30 km/h införs utefter del av gatan, se figur nedan. Att förändra en hastighet sker genom beslut i kommunens trafiknämnd genom att en ny lokal trafikföreskrift upprättas.



Sökande: Kramfors kommun Tekniska avdelning

Ekonomi och finansiering

Inga kostnader för kommunen förutom för kungörelsen av föreskriften.

Bilagor

Lokal trafikföreskrift

Beslutet skickas till

Polis

Securitas

Tekniska avdelningen.

§ 27

Dnr: KS 2021/193

Ansökningar för Övrigt stöd – Hösten 2021

Slutlig beslutsinstans

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Beslut

1. Bevilja bidragsutbetalningar med 198 000 kronor enligt upprättat förslag. Medel tas ur Samhällsavdelningens budget för Övrigt stöd.
2. Bidraget beslutas med utbetalningsvillkor att fakturakopior redovisas till fritidenheten, Samhällsavdelningen

Ärendet

Enligt bidragsnormer för Övrigt stöd inom Kramfors kommun kan bidrag utgå till särskilda ändamål såsom för inköp av inventarier, underhåll och förbättring av föreningsägda lokaler och anläggningar. Bidragets storlek prövas från fall till fall inom ramen för anvisade medel och bidraget kan högst uppgå till 50 procent av ansökt bidrag.

Det har inkommit fjorton (14) ansökningar från olika föreningar. Denna ansökningsomgång bilviljas tolv (12) ansökningar med motiveringen att de ligger i väl linje med kommunstyrelsens mål och svarar upp mot de ställda kriterierna i upprättad tjänsteföreskrift samt riktlinje för Övrigt stöd.

Beviljade ansökningar

Förening	Sökt	Beviljas
Föreningsarkivet Västernorrland	1 kr per invånare	6 000 kr
Docksta Bordtennisklubb	36 500 kr	15 000 kr
Kramfors Ridklubb	37 985 kr	15 000 kr
Frånö Sportklubb	27 125 kr	11 000 kr
Norrfällsvikens Tennisklubb	22 376 kr	10 000 kr
Lunde Folkets hus	42 000 kr	19 000 kr
Salsåker-Ullångers IF	55 427 kr	21 000 kr
Lövviks BIF	70 000 kr	23 000 kr
Lövviks BIF	80 000 kr	25 000 kr
Bollsta IK	27 924 kr	13 000 kr

Klockestrands Båtklubb	203 000 kr	22 000 kr
RFSL	45 000 kr	18 000 kr

Avslagna ansökningar

Vävstugeföreningen Ullånger/Vibyggerå	Ej anget	0 kr
Nylands Engagerade	2 218 kr	0 kr

- Vävstugeföreningen Ullånger/Vibyggerå hänvisas till Corona bidrag.
- Nylands Engagerade, ansökan flyttas och beviljas för bidrag för Ungdomsarrangemang.

Ekonomi och finansiering

Kostnaden om 198 000 kronor tas ur Samhällsavdelningens budget och belastar verksamhet 30035.

Måluppfyllelse

Beslut bidrar till måluppfyllelse för kommunstyrelsens mål;

Främja goda levnadsvanor inom området god och jämlik hälsa

- Stärka medborgarnas möjligheter att etablera hälsosamma levnadsvanor.
- Stärka och utveckla föreningarnas arbete med hälsofrämjande aktiviteter.
- Stärka medborgarnas tillgång till ett rikt friluftsliv.

Samråd

Samråd har skett med tekniska avdelningen och ekonomiavdelningen.

Beslutsunderlag

Tjänsteföreskrift Övrigt stöd, Dnr: KS 2017/292

Riktlinjer för Övrigt stöd, Dnr: KS 2017/292

Inkomna ansökningar från respektive förening.

Beslutet skickas till

Samhällsavdelningen

Tekniska avdelningen

Ekonomiavdelningen

Respektive förening