



**Höga Kusten Airport AB**

Plats och tid

Sammanträdesrum, flygplatsen, kl. 13.30–15.30.

Beslutande

Ledamöter  
Gudrun Sjödén  
Åsa Sjödén  
Jan Sahlén  
John Åberg  
Robert Sandström  
Alexandra De Wall

Tjänstgörande ledamöter

Närvarande ersättare  
Morgan Nordin  
Tommy Svensson

Övriga närvarande

Per Enroth, VD  
Sara Lindgren, sekreterare

Justerare

Åsa Sjödén

Underskrifter

Sekreterare

Sara Lindgren

Paragrafer 17--22

Ordförande

Gudrun Sjödén

Justerare

Åsa Sjödén

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

## Ärendelista

§ 17 .	
Föregående protokoll .....	3
§ 18 .	
VD instruktion .....	4
§ 19 .	
Totalförsvaret .....	5
§ 20 .	
Go To Nordic.....	9
§21	
Bokslut 2017.....	10
§22	
Information .....	12
§ 22 .	
Övriga frågor/ärenden.....	13

§ 17

## **Föregående protokoll**

### **Beslut**

Styrelsen beslutar följande

Lägga föregående protokoll med godkännande till handlingarna.

### **Ärendet**

Styrelsen får möjlighet att besluta om justeringar i föregående protokoll. Inga justeringar önskas och ordförande föreslår styrelsen att lägga föregående protokoll med godkännande till handlingarna.

### **Beslutsunderlag**

Höga Kusten Airport, styrelseprotokoll 2017- 11-30

§ 18

## **VD instruktion**

### **Beslut**

Styrelsen beslutar följande

Ändra VD instruktion att inkludera ”Prioritera flygsäkerheten före andra beslut”.

### **Ärendet**

Uppdatera VD instruktion att VD alltid skall prioritera flygsäkerheten i flygplatsens verksamhet.

### **Beslutsunderlag**

Underlag för beslutet ligger i styrande krav från Transportstyrelsen och EASA att flygsäkerheten måste vara prioriterad. TSFS 2010:122 och EASA ADR.OR.

§ 19

## Totalförsvaret

### Beslut

Styrelsen beslutar följande

1. Lägga informationen med godkännande handlingarna.
2. Ge VD i uppdrag att komplettera ärendet utifrån styrelsens synpunkter.

### Ärendet

Flygplatsens kapacitet

Vad är det som styr hur stora flygplan som kan landa och starta på flygplatsen.

Som med allt inom flyget så är drift av flygplatser och flygplan noga reglerat. Tidigare så hanterades frågan om en speciell typ av flygplan kan starta/landa på en flygplats med ett referenssystem.

Höga Kusten Airport referenskod är 4C. Detta medförde att plan med motsvarande referens eller lägre kan operera på flygplatsen.

Landningsbanan på Höga Kusten Airport mäter 2001 meter i längd och 45 meter bred. Bankantljusen är placerade 4,5 meter från landningsbanans kant efter militära specifikationer när flygplatsen byggdes. Taxi banan är 30 meter bred.

Siffran (1 – 4) beskriver bland annat banlängd och hindersituation runt rullbanan. Referenskod 4 är den högsta och kräver bland annat en banlängd över 1800 meter. Bokstaven (A – E) beskriver hur väl flygplatsen kan ta emot stora flygplan under taxning och uppställning. Här tittar man på hur breda planen är mätt mellan vingpetsar och hur bred hjulbas planet har. Detta påverkar bland annat, bredd på taxibanor, storlek på uppställningsplatser, hinderfrihet under taxning mm. Exempel på flygplan som kan landa på Höga Kusten Airport är Boeing 737, vi har tidigare haft linje trafik med MD80 som opererades av Nordic Regional. För närvarande flygs linjetrafiken med en Saab 340.

Många flygbolag utför i dag prestandaberäkning för alla flygningar för att avgöra om de begränsningar som siffran medför kan hanteras för just denna flygning.



### Höga Kusten Airport AB

Detta medför att en flygoperatör kan välja att flyga på mindre flygplatser om man till exempel flyger kortare sträckor än vad planet är dimensionerat för. Planet behöver inte tankas fullt och är då lättare vilket gör att man klarar kortare banlängder.

### Infrastruktur

Infrastrukturen på flygplatsen byggdes av flygvapnet i samarbete med Kramfors kommun. De enda ändringar som gjorts är att staketet längs med den gamla militära taxi banan har flyttats i norr i samband med bygget av Botnia banan. Det borde innebära att om flygvapnet vill inrätta en bas på flygplatsen krävs inte så stora insatser för att förbereda det. Alla taxi banor finns kvar samt de mindre öppna hangarer som användes för att parkera stridsflygplan i samt uppställningsplatser längs med den gamla militära taxi banan.

### Vy över terminalbyggnad med torn och hangar



### Vy över landningsbanan vid inflygning från söder.





Höga Kusten Airport AB

**Vy över landningsbanan vid inflygning norrifrån.**



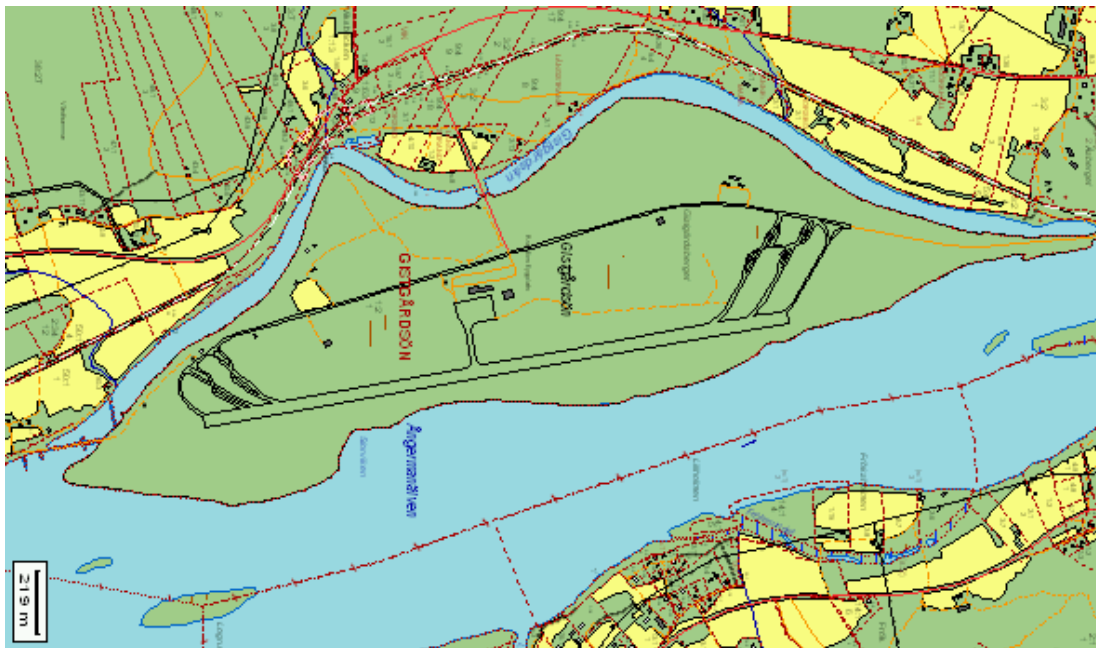
Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Höga Kusten Airport AB

**Inflygning norrifrån bana 17. Flygvapnets hangarer syns till vänster om landningsbanan direkt vid tröskeln.**



### Övrigt

Vi är med i en direktupphandling som Försvarets material verk har initierat angående handling tjänster för flygplan på Höga Kusten Airport.

BAE Systems Hägglund har börjat testköra sina fordon, ett tillfälle med bandvagn och ett tillfälle med stridsfordon 90 i skrivande stund. BAE Systems Hägglunds tycker det fungerat så pass bra att dom vill skriva ett avtal med oss om att använda Höga Kusten Airport för sina test körningar.

Hemvärnet har också en enhet placerad på flygplatsen. Dels en förläggning samt en ombyggd hangar som används för bandvagnar och övrigt material som ligger på flygplatsområdet.





§ 20

## **Go To Nordic**

### **Beslut**

Styrelsen beslutar följande

Avbryta upphandlingsförfarande med Go To Nordic på reseservicetjänster på grund av för höga kostnader för flygplatsen, ändrad organisation i flygplatsbolaget samt ändrade förutsättningar för linjetrafik till Stockholm.

### **Ärendet**

Upphandling av reseservice tjänster påbörjades för att undersöka möjligheter med chartertrafik till och från Höga Kusten Airport. Med anledning av de stora kostnaderna med förhållandevis lågt antal resenärer finns det ingen framkomlig väg att påbörja chartertrafik utan väldigt stora kostnader. Styrelsen föreslås undersöka andra möjligheter i samarbete med Höga Kusten Turism och Höga Kusten Destinationsutveckling för att hitta ett bättre ekonomiskt alternativ.

### **Beslutsunderlag**

Konsultering med Höga Kusten Destination om Go To Nordic

§21

## **Bokslut 2017**

### **Beslut**

Styrelsen beslutar följande

1. Godkänna bokslut 2017.
2. Höga Kusten Airport AB har bedrivit sin verksamhet under 2017 i enlighet med det fastställda kommunala ändamålet samt att verksamheten utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna.
3. Beslutet skall delges Kramfors och Sollefteås kommunstyrelser.

### **Ärendet**

Resultatet per 2017-12-31 är positivt med 997kr. Nettoomsättningen för 2017 är 1 039 742 kr, resultatet efter finansiella poster -1 024 705 kr och soliditeten är på 15.56 %.

Nettoomsättningen har ökat med 144 868 kr från 2016 till 2017. Anledningen är framförallt ökat antal passagerare samt förändrade avtal. Under 2017 var passagerarantalet 11 374 i jämförelse med 2016 då passagerarantalet var 8 699. Totala intäkter har minskat under 2017 pga. av lägre förlusttäckningsbidrag från Kramfors och Sollefteå kommun, än under 2016. Det minskade förlusttäckningsbidraget har delvis täckts av att överavskrivningar från tidigare år lagts tillbaka och att resultatet legat över budget.

Övriga externa kostnader har ökat från 2016 till 2017 delvis pga. mer intensiv marknadsföring och ändrad ersättning för inhyrd företagsledare. Personalkostnaderna har ökat från 2016 till 2017 - framförallt med anledning av ny personal anställd för att täcka vakanser och förändringar i organisationen som varit sedan 2016.

Under 2017 har de nya sop- och blåsmaskinerna medfört bättre banförhållanden vilket ger ökad säkerhet. Maskinerna har även medfört minskat reparationsbehov men den tidiga vintern i kombination med stora mängder snö har ändå ställt stora krav på organisationen och betydligt högre kostnader för att hålla landningsbanan öppen i form av mer driftstimmar än föregående år.

Höga Kusten Airport AB

Inför bolagsstämman föreslår styrelsen att 997 kr balanseras i ny räkning.

**Beslutsunderlag**

Årsredovisning för Höga Kusten Airport AB för räkenskapsåret 2017-01-01 –  
2017-12-31.

§22

## **Information**

### **Beslut**

Styrelsen beslutar följande

Lägga informationen med godkännande till handlingarna.

### **Ärendet**

Styrelsen får ta del av nedanstående information.

#### ***Avtal försvarsmakten och BAE Hägglunds***

Per Enroth, VD, informerar om avtal med försvarsmakten och BAE Hägglunds

#### ***Avtal Nextjet***

Per Enroth, VD, informerar om avtal Nextjet.

#### ***Passagerarstatistik***

Per Enroth, VD, redovisar passagerarstatistik. Antalet passagerare från januari till och med den sista februari var 1607, i jämförelse med ifjol för samma period då antalet var 1646 vilket är en procentuell minskning med ca 2 %.

Totalt antal passagerare 2017 var 11 374 i jämförelse med samma period 2016 då antalet var 8699 vilket innebär en procentuell ökning med ca 31 %.

#### ***Tågstation Västeraspy/Höga Kusten flygplats***

Per Enroth, VD, informerar om eventuell bevakning av tågstationen Västerasby/Höga Kusten flygplats med anledning av den skadegörelse som skett på stationen och pendlarparkeringen. Om eventuell kameror sätts upp kommer dessa länkas till flygplatsen övervakningssystem vilket styrelsen godkänner.

§ 22

## **Övriga frågor/ärenden**

Åsa Sjödén ställer en fråga om regulariteten kring flygningar.

Robert Sandström, ställer en fråga om Örnsköldsvik och deras chartertrafik.