

Produktionsnämnden

Plats och tid	Kramfors och Teams kl. 14:00 – 14:40		
Beslutande ledamöter	Rainor Melander (S), ordförande Karin Högström, tjänstgörande ersättare, deltar digitalt Sofie Hellman (S), deltar digitalt Kurt Larsson (S), deltar digitalt Örjan Edström (S), tjänstgörande ersättare, deltar digitalt John Lundstöm (C) deltar digitalt Matts Söderberg, tjänstgörande ersättare, deltar digitalt Jeanette Eriksson (S), tjänstgörande ersättare, deltar digitalt Ove Källström (SD), tjänstgörande ersättare, deltar digitalt		
Ej beslutande ersättare	Anders Lindahl (S), deltar digitalt		
Övriga närvarande	Tjänstepersoner Maria Hedman, sekreterare Stefan Billström, förvaltningschef Peter Levin, chef tekniska avdelningen § 16 Lars-Åke Loveten, IT-chef § 16 Per Gustafsson enhetschef VA-drift §16 Kenneth Näsman, enhetschef gata och park § 16 Lisa Ebbhagen, kostchef §16		
Justerare	Karin Högström (V)		
Justeringens plats och tid	Kommunhuset Kramfors, vän 3, 2021-04-22		
Underskrifter			
	Sekreterare	Maria Hedman	Paragrafer § § 16 -- 28
	Ordförande	Rainor Melander (S)	
	Justerare	Karin Högström (V)	

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Produktionsnämnden		
Sammanträdesdatum	2021-04-21		
Datum då anslaget sätts upp	2021-04-22	Datum då anslaget tas ned	2021-05-13
Förvaringsplats för protokollet	Förvaltningen	Sista datum för överklagande	2021-05-13
Underskrift	Maria Hedman		

Produktionsnämnden**Ärendelista**

§ 16	Dnr PN 2021/170 Information och utbildning till nämnden	3
§ 17	Dnr: PN 2021/222 Prognos efter februari	4
§ 18	Dnr: PN 2021/197 Enkät om ekonomisk rapportering samt beslutsunderlag	6
§ 19	Dnr: PN 2021/191 Initierande av upphandling - maskintjänster och vinterväghållning	8
§ 20	Dnr: PN 2021/198 Uppföljning av systematiskt arbetsmiljöarbete 2020	11
§ 21	Dnr: PN 2021/199 Yttrande över betänkande om nytt lagförslag fordonsflytt	13
§ 22	Dnr: PN 2020/675 Revidering av Produktionsnämndens delegationsordning	15
§ 23	Dnr: PN 2021/169 Svar till revisorerna med anledning av revisionsrapport ”Grundläggande granskning”	16
§ 24	Dnr: PN 2021/217 Gatuombyggnationer 2021	18
§ 25	Dnr: PN 2021/221 Planering för VA-omläggningar 2021	20
§ 26	Dnr: PN 2021/231 Samverkansavtal inom avfallsverksamheten	22
§ 27	Dnr: PN 2021/3 Redovisning av delgivningar	24
§ 28	Dnr: PN 2021/4 Redovisning av delegationsbeslut	25

Produktionsnämnden

§ 16

Dnr PN 2021/170

Information och utbildning till nämnden**Slutlig beslutsinstans**

Produktionsnämnden

Beslut

Lägga informationen med godkännande till handlingarna.

Ärendet

Nämnden tar del av nedanstående information:

- Stefan Billström förvaltningschef, resultatet från enkät om ekonomisk rapportering och beslutsunderlag.
- Kenneth Näsman enhetschef gata och park, berättar om verksamheten och föredrar ärendet Upphandling snöröjning och maskintjänster samt gata- och parkverksamhet
- Per Gustafsson enhetschef VA-drift, berättar om verksamheten VA-drift och planering för VA-omläggningar 2021
- Stefan Billström förvaltningschef, budgetprognos februari och samverkansavtal Y-renhållning.
- Nämnden har även möjlighet att ställa frågor på de ärenden som finns på sammanträdet föredragningslista.

§ 17

Dnr: PN 2021/222

Prognos efter februari

Slutlig beslutsinstans

Produktionsnämnden

Beslut

Godkänna prognosen samt uppdra till förvaltningschef och ordförande att verka för att prislåsningar för Kost och IT tas bort.

Ärendet

En prognos som görs efter två månaders utfall är behäftad med stor osäkerhet. Men sammantaget görs ändå bedömningen att budgeten kommer att hålla. Det som ligger till grund för den bedömningen framgår vid genomgången av respektive avdelning nedan.

IT-avdelningen hade ett underskott på 2,0 miljoner 2020. Det underliggande kostnadstrycket har varit över 8 procent per år de senaste åren samtidigt som priserna har varit låsta. Man skulle därför kunna förvänta sig att underskottet växer 2021. Men utfallet efter två månader är faktiskt bättre än den periodiserade budgeten. Troligen är det så att 2020 belastades av en del engångskostnader när vi behövde anpassa arbetssättet till pandemin. Vi gör därför bedömningen att utfallet för 2021 blir bättre än 2020.

Kostavdelningens ekonomi är mycket svårbedömd. Utfallet per februari är 1,1 miljoner sämre än den periodiserade budgeten. Men då har inte kosten fakturerat för bortfall av portioner då verksamheter stängs. Den bedömning som görs är att utfallet blir ungefär detsamma som 2020 då man hade ett minus på 1,2 miljoner. En viss förbättring väntas genom det nya kostavtalet som börjar gälla i maj.

Inom Tekniska avdelningen väntas enheterna gata/park, avfall, VA-verk och VA-drift gå som budget. Skogsavverkningen ligger redan på en så hög nivå att ett överskott vänta uppstå. Det finns även några andra verksamheter som väntas ge ett visst överskott.

Produktionsnämnden
Beslutsunderlag

Prognos efter februari.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Revisorer

Bilaga
Ansvar

	Utfall Jan - Feb 2021	Bud Jan - Feb 2021	Avvikelse Jan - Feb 2021	Budget helår 2021	Prognos 2021	Avvikelse 2021
3500 Produktionsnämnd	69	75	6	449	449	0
3510 Chef, Produktionsförvalt.	489	507	18	1 092	1 092	0
3511 IT-avdelning	79	243	164	1 023	1 023	0
3512 Kostavdelning	1 957	890	-1 067	5 360	6 360	-1 000
3513 Teknisk avdelning	-1 512	-514	998	23 475	22 475	1 000
35 Produktionsförvaltning	1 082	1 201	119	31 399	31 399	0

§ 18

Dnr: PN 2021/197

Enkät om ekonomisk rapportering samt beslutsunderlag

Slutlig beslutsinstans

Produktionsnämnden

Beslut

1. Uppdra till förvaltningschefen att ge förslag till utveckling av ekonomisk rapportering och beslutsunderlag.
2. Justera verksamhetsplanen för 2021 genom att sätta målet att förbättra rapportering och beslutsunderlag så att genomsnittsbetyget höjs i den enkät som görs i slutet på detta år.

Ärendet

I slutet av februari skickade en enkät ut till alla ledamöter och ersättare i produktionsnämnden. Enkäten hade två frågor där en bedömning skulle göras. *Hur nöjd är du med den ekonomiska rapporteringen? samt Hur nöjd är du med underlag för beslut?* Svarsalternativen var i form av en femgradig betygsskala där fem var bäst och ett sämst. Dessutom fanns frågor där man fick ange vad man helst ville se en utveckling av. Även där var svarsalternativen fasta. Slutligen fanns också möjligheter att ge synpunkter på fri hand.

Enkäten var en aktivitet som ingick i verksamhetsplanen för 2020. Utfallet skulle användas för att bedöma måluppfyllelsen inom ekonomiområdet. Enkäten kompletterades med frågor om beslutsunderlag för att tillgodose önskemål från revisorerna.

Totalt svarade 11 av 18 stycken. Det låga utfallet kan möjligen bero på att ersättare som varit borta från många möten valt att avstå.

När det gäller bedömningen av den ekonomiska rapporteringen var spridningen stor. Fem stycken satte betyg fem och tre stycken satte betyg två. Genomsnittsbetyget stannade på 3,73. Eftersom det är första tillfället och det inte heller finns möjlighet att göra jämförelser med andra år är det svårt att bedöma utfallet. I verksamhetsplanen sattes målet att minst 60 procent skulle vara nöjda med rapporteringen. Om vi begränsar de som betraktas

Produktionsnämnden

som nöjda till andelen som satte 4 eller 5 får vi 54,6 % och når inte riktigt upp till målet. Om vi istället även räknar med de som satte en trea vilket angavs motsvara nivån acceptabel blir andelen nöjda 72,7 %.

Måluppfyllelsen för 2020 är redan avrapporterad i verksamhetsberättelsen. Ett bra sätt att använda resultatet är att utgå från det för att sätta mål för innevarande år 2021. Målet kan vara att förbättra utfallet både när det gäller genomsnittsbetyg och när det gäller andelen som svarar 4 eller 5.

Den mest efterfrågade utvecklingen av den ekonomiska rapporteringen var att få mer utförligt skriftligt underlag. Det hade hela sex stycken svarat. Därefter kom mer frekvent rapportering som önskades av tre stycken.

När det gäller bedömningen av beslutsunderlag var spridningen lite mindre. Två stycken satte betyg fem och två stycken satte betyg två. Genomsnittsbetyget var 3,45 alltså något lägre än för den ekonomiska rapporteringen.

Den mest efterfrågade utvecklingen av beslutsunderlagen var att få en mer utförlig muntlig genomgång av hur beslutet påverkar verksamhet och möjlighet att nå mål. Det önskemålet hade fem personer. Därefter kom önskemålet att få en mer utförlig skriftlig presentation av samma sak. Det önskades av fyra personer. Samma antal personer önskade få mer frekventa genomgångar av verksamheterna.

Beslutsunderlag

Redovisning av enkätsvar.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelse

Revisorer

Produktionsnämnden

§ 19

Dnr: PN 2021/191

**Initierande av upphandling - maskintjänster och
vinterväghållning****Slutlig beslutsinstans**

Produktionsnämnden.

Beslut

1. Uppdra till tekniska avdelningen enhet gata/park att upphandla maskintjänster och vinterväghållning enligt lagen om offentlig upphandling, Lou. Avtalstiden är fyra plus ett år med avtalsstart 2022-10-01.
2. Utse en politisk referensgrupp bestående av produktionsnämndens ordförande Rainor Melander (S) och Örjan Edström (S), samt bjuda in representant från Krambo AB.

Ärendet

Årligen anlitas entreprenörer för maskintjänster och vinterväghållning för Kramfors kommuns räkning till ett belopp av ca 15 till 17 mkr. Avtalet omfattar också Krambo AB.

Fyra plus ett år, 2017-10-01 till 2021-09-30 med möjlighet till förlängning till 2022-09-30 är längden på innevarande avtalsperiod. Avtalslängden styrs genom LOU men där man som beställare försöker få så många sammanhängande år som möjligt. Uppdraget innebär stora investeringar för att kunna fylla de miljöklasser som vi kräver på maskinerna i uppdraget och därmed långa avskrivningstider.

De arbeten som utförs med maskinentreprenörer är bland annat grävjobb, lastbilstransporter, snöröjning, sandning, kantklippning av kommunens gatunät, uppsättning av dekorationer över gator och torg, sandsopning, hyvling av grusvägar med mera.

Huvuddelen av rena maskintjänster nyttjas av enheten va-drift för omläggning och reparation av va-nätet medan gata/parkenheten ansvarar för hela vinterväghållningen och sandsopning samt vissa andra jobb av mindre karaktär.

Produktionsnämnden

Senaste avtalsperioden ingår även det kommunalt ägda bolaget Krambo AB som nyttjat samma entreprenör för sin verksamhet.

Det finns några saker i uppdraget som går att göra på två olika sätt och där man som beställare måste välja väg inför den nya avtalsperioden. Nedan följer en lista på vägval.

Utkallning vinterväghållning

I dagsläget sköter vi utkallning själva med egen personal i beredskap vilket innebär att vi styr helt när insatserna ska sättas in. Erfarenheten från detta sätt är god. Alternativet är att överlåta momentet till entreprenören vilket gör att det blir diskussioner om det verkligen var nödvändigt. En onödig åtgärd är kostsam för beställaren.

Beredskapsersättning vinterväghållning

Tidigare avtalsperioder har beredskapsersättning utgått till maskinägarna efter att beställaren gjort bedömningen att det ska behövas insatser på kväll, natt eller helg. Man lägger alltså samtliga maskin enheter i beredskap för att kunna nå dessa vid behov vid det tillfället. Systemet är något billigare men innebär också att man som beställare står utan maskiner vid plötsliga väderomslag eftersom maskinägarna inte behöver vara anträffbara på obekvämtid.

Innevarande avtalsperiod har maskinägarna legat i beredskap från 15/10 till 15/4, under den perioden har vi som beställare krävt att det ska finnas en kontaktperson/maskin anträffbar samtliga tider på dygnet alla dagar i veckan. Resultatet och flexibiliteten vid väderomslag har varit mycket bra.

Maxtider för insatser vinterväghållning

Enligt tidigare politiska beslut har maxtiden för utförandet på samtliga plogområden satts till 11 timmar, en timme från utkallning tills maskinen är på plats plus tio timmar för utförandet. Kortare utförandetid innebär fler maskin enheter än i dag och samtliga enheter kräver beredskapsersättning samt att entreprenaden blir mindre intressant för maskinägarna eftersom det blir mindre pengar att tjäna vid varje tillfälle.

Miljöklasser

Samtliga lastbilar/maskiner som går på heltid och i närhet av beställarens personal har vi i dag ställt krav på en hög miljöklass både på lastbilar och övriga maskiner.

I vinterväghållningen har vi i pågående avtalsperiod krävt en lägre miljöklass. Orsaken till att vi krävt en lägre miljöklass i vinterväghållningen

Produktionsnämnden

är att en maskin i det uppdraget används få timmar/år och att en investering på en på en ny maskin inte går att motivera, krävs en för hög miljöklass tappar uppdraget attraktivitet.

Antal avtalspartners

Fram tills i dag har entreprenaden skötts av ett aktiebolag eller en ekonomisk förening, alltså en avtalspart. Detta har inneburit att allt utförande har haft en och samma kontaktperson som svarat för beställningar, skador på egendom, fakturering, insättning av nya resurser vid frånfällen etc. Skulle man istället öppna för många små entreprenörer, vilket är möjligt, som utför samma arbeten innebär det för oss som beställare en stor ökning av det administrativa arbetet samt att vi själva måste skaffa ersättare vid bortfall av en maskinenhet. Sedan avtalsstart 2017 har vi haft ett antal större snöoväder och så sent som för en månad sedan en vädermässig klass 3 varning som vi med entreprenörens hjälp skötte med mycket gott resultat. Två extraenheter kallades in och reservmaskiner fanns att tillgå om olyckan skulle vara framme och haverier skulle uppstå.

Ekonomi och finansiering

Ekonomiska medel finns avsatta i ordinarie driftsbudget.

Samråd

Inget samråd har förts.

Beslutet skickas till

Tekniska avdelningen

Gata/parkenheten

Upphandlingsenheten

§ 20

Dnr: PN 2021/198

Uppföljning av systematiskt arbetsmiljöarbete 2020

Slutlig beslutsinstans

Produktionsnämnden

Beslut

Godkänna rapporten ”Uppföljning av systematiskt arbetsmiljöarbete 2020”.

Ärendet

Arbetsgivaren ska varje år göra en uppföljning av det systematiska arbetsmiljöarbetet enligt (AFS 2001:1 § 11). Uppföljningen av arbetsmiljöarbetet ska göras för att undersöka att arbetsmiljöarbetet bedrivs enligt lagar och föreskrifter. HR-enheten ansvarar för uppföljningen som enligt Riktlinjen för hälsa och arbetsmiljö ska rapporteras till respektive nämnd samt samlat för hela kommunen till HR-råd, centrala samverkansgruppen och kommunstyrelsen.

Uppföljningen har genomförts genom att alla chefer har fått svara på en enkät med 20 frågor. 9 av förvaltningens 10 chefer har besvarat enkäten. I beslutsunderlaget finns resultatet för produktionsförvaltningen.

Arbetsmiljöarbetet blev minst sagt annorlunda under 2020 med anledning av Covid-19. Stort fokus har legat på att göra riskbedömningar med anledning av risk för smitta samt hantering av skyddsutrustning. Det kan till viss del ha påverkat det vanliga arbetsmiljöarbetet.

Samlad bedömning för produktionsförvaltningen

För att säkerställa att förvaltningen kan bedömas ha ett fungerande systematiskt arbetsmiljöarbete utifrån Arbetsmiljölagen krav behöver kartläggningar brandskydd och den psykosociala arbetsmiljön förbättras.

Övriga delar så som riskbedömningar vid förändringar och utredningar av tillbud och arbetsskador fungerar på ett tillfredställande sätt, men det finns ett fortsatt behov av att implementera Stella för att få in fler anmälningar av tillbud och arbetsskador för troligtvis finns ett mörkertal då inte alla händelser blir anmälda.

Utifrån Diskrimineringslagen skulle förbättringar behövas kring arbetet med aktiva åtgärder för att förhindra diskriminering.

Produktionsnämnden**Måluppfyllelse**

Ett väl fungerande systematiskt arbetsmiljöarbete är grundläggande för att upplevas vara en attraktiv arbetsgivare.

Ekonomi och finansiering

Uppföljningen påverkar inte ekonomin.

Samråd

Uppföljningen kommer att diskuteras på kommande samverkansgrupp för förvaltningen.

Beslutsunderlag

Uppföljning systematiskt arbetsmiljöarbete 2020 – Produktionsförvaltningen

Beslutet skickas till

Stefan Billström

Mikael Gidlöf

Produktionsnämnden

§ 21

Dnr: PN 2021/199

**Yttrande över betänkande om nytt lagförslag
fordonsflytt****Slutlig beslutsinstans**

Produktionsnämnden

Beslut

Lämna yttrande angående ny lag om fordonsflytt till
Infrastrukturdepartementet där kommunen i allt väsentligt är nöjd med
föreslagna förändringar.

Ärendet

Kramfors kommun har blivit ombedd att komma med yttrande om över
betänkandet ”Översyn av lagstiftningen om flytt av fordon m.m.(Ds
2020:20).

Lagstiftningen inom det här området är i behov av modernisering. Övergivna
fordon är ett problem ur flera aspekter. Rent estetiskt kan det vara ett
problem liksom miljöfaran som blir i och med övergivna fordon. Samhället
behöver dels motverka uppkomsten av övergivna fordon och när inget annat
återstår göra det enkelt att forsla bort fordonet till en anläggning som tar
emot fordon för demontering och destruktion.

I remissvaret fokuseras på ”målvaktsproblematiken” där en fordonsägare har
många fordon utan avsikt att använda eller ta rätt på bilen, traktorn,
husvagnen eller andra fordon oavsett vilket det gäller.

Vi vill därför avge följande svar:

Sammanfattning

Kramfors kommun ser positivt på de föreslagna förändringarna gällande
översyn av lagstiftningen om flytt av fordon och har inget att erinra.

Avsnitt 6.6 och 6.7

Av de två föreslagen 6.6 och 6.7 föredrar vi förslaget 6.7
(ägarbundet användningsförbud). De överväganden vi gjort
för att komma fram till detta är beslut är:

Produktionsnämnden

Eftersom förbudet är ägarbundet och med en utökad ingripandemöjlighet så tror vi att de kommer vara det mest effektiva sätt att motverka målvaktsproblematiken.

Förenklar för polismyndigheten att omhänderta fordon där skulden är knuten till registrerad ägare och inte fordonen.

Med detta förslag så minskar man säljaransvaret med att kontrollera köparens samlade fordonsinnehav eller köparens sammanlagd fordonsrelaterade skulder.

Vid köp av begagnade fordon så rekommenderas man idag att själv undersöka om är belagt med obetalda fordonsrelaterade skulder via Transportstyrelsen kundtjänst eller konfogdemyndigheten.

Med införande av digitala registreringsbevis så bör man som säljare kunna få varningar om något inte skulle stå rätt till med köparen och därmed försvåra för fordonsmålvakter.

Skulden följer inte med fordonet vid en försäljning.

Det behövs inte läggas resurser på att utveckla speciella tjänster inom Transportstyrelsen med detta förslag.

Ekonomi och finansiering

Ingen påverkan.

Samråd

Inget samråd har förts.

Beslutsunderlag

Inga

Beslutet skickas till

Infrastrukturdepartementet

Tekniska avdelning

Produktionsnämnden

§ 22

Dnr: PN 2020/675

**Revidering av Produktionsnämndens
delegationsordning****Slutlig beslutsinstans**

Produktionsnämnden

Beslut

Anta reviderad delegationsordning.

Ärendet

Produktionsnämnden delegerar vissa av sina beslut till tjänstepersoner. Genom att göra detta avlastas nämnden från så kallade rutinärenden. Därigenom kan styrelsen ägna mer tid åt övergripande och strategiska frågor. I och med delegeringen så blir beslutsvägarna kortare och handläggningen inom förvaltningen snabbare. I nämndens delegationsordning slås fast vilka ärenden som får delegeras och vilka tjänstepersoner som får ta vilka delegationsbeslut.

Delegationsordningen uppdateras när behov uppstår. I samband med lagning av vattenläckor uppstår ibland skador på fastighetsägares mark. Istället för att kommunen åtgärdar skadan kan markägare och kommunen komma överens om en ersättning. För att inte belasta nämnden med rutinärenden föreslår vi att delegation ges för ersättning upp till ett halvt basbelopp. Delegationen ges till förvaltningschef och vidaredelegeras till chef tekniska avdelningen samt VA-ingenjör.

I förslaget till beslut för dokumenthanteringsplan föreslås att beslut om förändringar delegeras till förvaltningschef och att beslutet får vidaredelegeras.

Beslutsunderlag

Delegationsordning för Produktionsnämnden, reviderad 2020-12-09

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

§ 23

Dnr: PN 2021/169

Svar till revisorerna med anledning av revisionsrapport ”Grundläggande granskning”

Slutlig beslutsinstans

Produktionsnämnden

Beslut

Avge nedanstående svar till revisionen.

Ärendet

Revisorerna vill att Produktionsnämnden lämnar synpunkter på de slutsatser som redovisas i rapporten ”Grundläggande granskning”.

I rapporten lämnas följande rekommendationer:

att undersöka varför så få ledamöter har besvarat enkäten, se avsnitt 4

att se över styrning och uppföljning mot kommunfullmäktiges mål, se avsnitt 4.1

att förstärka arbetet med intern kontroll, se avsnitt 4.3

I avsnitt 4 framgår att enkäten skickats till samtliga ledamöter och ersättare 18 stycken och att sju stycken har svarat. Förvaltningen genomförde själv en enkät som skickades fysiskt via post och fick då svar från 11 av 18 ledamöter. Det tyder på att några inte är bekväma med att svara digitalt. På mötena brukar antal närvarande inte vara högre än 11 stycken. Troligen är det några som valt att avstå för att de inte närvarat tillräckligt ofta för att kunna göra den bedömning som krävs i enkäten.

I avsnitt 4.1 framgår att man efterfrågar än mer mätbara mål samt att nämnden regelbundet bör följa upp målen och vid avvikelser besluta om måluppfyllande åtgärder. Nämnden beslutade under 2020 om styrkort för samtliga enheter med mätbara mått. Det bestämdes också att måtten ska följas upp och redovisas efter varje tertial. Den första uppföljningen kommer till nämndens möte i juni.

I avsnitt 4.3 står följande. ”Vi ser likt föregående år positivt på att nämnden tagit fram en riskanalys till grund för uppföljning av intern kontroll. Riskanalysen täcker samtliga verksamheter ur ett ekonomiskt perspektiv. Vi

Produktionsnämnden

anser däremot att nämnden behöver säkerställa att riskanalysen inte enbart omfattar ekonomiska risker utan även verksamhetsmässiga risker. Vidare anser vi att nämnden regelbundet behöver följa upp och kontrollera intern kontroll.

I denna del står vi fast vid vårt svar från ifjol. I de riskbedömningar som förvaltningen gjort har alla chefer samlats i nästan en halv dag. Ekonomiska risker bryts ner och bedöms per enhet och kontoklass. Vår bedömning är att detta är tillräckligt för att inte glömma någon väsentlig risk. När det gäller risker i själva verksamheten diskuterar vi oss gemensamt fram till den process inom respektive enhet som riskerar att ge störst skadeverkan. Vi är trygga med att inte glömma bort någon väsentlig riskfaktor. En mer komplett genomgång av alla processer skulle ta betydligt längre tid. Det är vår bedömning att kostnaden för den arbetstiden överstiger nyttan med en mer komplett förteckning över processer och risker.

När det gäller rekommendationen att regelbundet följa upp och kontrollera intern kontroll vill vi framföra följande. Vi gör två fördjupade granskningar varje år på eget initiativ. Till detta kommer generella kommunövergripande granskningar. Utöver det vidtas åtgärder om vi upptäcker att någon rutin inte fungerar på avsett sätt. Dessutom finns naturligtvis de löpande kontroller som är inarbetade i varje rutin. Vi anser vid en avvägning mellan kostnader för kontroller och kostnader för fel som kan uppstå att det är en rimlig avvägning.

Ekonomi och finansiering

Ej relevant.

Samråd

Ej relevant.

Beslutsunderlag

Revisionsrapport ”Grundläggande granskning” av KPMG

Beslutet skickas till

Revisorerna

Produktionsnämnden

§ 24

Dnr: PN 2021/217

Gatuombyggnationer 2021**Slutlig beslutsinstans**

Produktionsnämnden.

Beslut

Tekniska avdelningen, gata/park, får i uppdrag att utföra ombyggnation av gator enligt detta förslag till en kostnad av totalt 1,5 mkr under 2021.

Ärendet

Årligen bygger tekniska avdelningen om ospecificerade gator till ett varierande ekonomiskt värde och under 2021 är potten 1,5 mkr. Pengarna är inte ”öronmärkta” för att ombyggnationerna ska kunna riktas till gator som förfallit sista vintern. Metoden med att inte specificera pengarna till ett specifikt objekt är ett bra sätt för att kunna renovera de gator som är i absolut största behovet för dagen. Specificerade gator byggs också om enligt tidigare planering och årets gator är:

- Hagavägen 1,5 mkr
- Tuvvägen 1,6 mkr.
- Tegvägen 1,35 mkr.

Ospecificerade gator:

Viaduktsgatan Nyland: fortsättning på 2020 års ombyggnation. Byggstart gjordes under 2020 och huvuddelen av ombyggnationen är klar det som fattas är beläggningen och räcken. Kostnad av 650000 kr.

Jättestagatan: fortsättning från 2020 där ekonomin inte tillät hela sträckan. Nybyggnation av trottoar på en sida och en viss avsmalning av gatan mellan Fundersgatan och Bygatan, en sträcka på 100 meter. Kostnad 300000 kronor, statlig medfinansiering genom ”Trafiksäkerhetshöjande åtgärder” med 117 000 kr.

Sandförråd Kramfors

Vid Herrgårdsvägen, Kramfors, i höjd med avloppspumpstationen, mellanlagras sandningssand vintertid för användning inne i Kramfors centrum. Sanden fryser lätt ihop med de vintrar som är nu med en

Produktionsnämnden

temperaturzon omkring noll grader och när nederbörden ofta kommer som regn. Eftersom sanden fryser ihop och skjuts åt sidan blir spillet stort vilket i sin tur påverkar ekonomin för vinterväghållningen negativt.

Sandupplaget nyttjas av både kommunen och bostadsbolaget Krambo AB som också kommer att betala halva investeringen.

Antaget anbud från LE-Bygg finns efter en förnyad konkurrensutsättning bland våra ramavtalsentreprenörer och slutliga summan hamnade på 1 150 000 kr.

Eftersom Krambo AB står för halva kostnaden blir kommunens del 575 000 kr.

Ekonomi och finansiering

I budget avsatta investeringsmedel på 1 500 000 kronor.

Samråd

Samråd har förts med Krambo.

Beslutsunderlag

Detta förslag till beslut.

Beslutet skickas till

Tekniska avdelningen

Krambo AB

§ 25

Dnr: PN 2021/221

Planering för VA-omläggningar 2021

Slutlig beslutsinstans

Produktionsnämnden

Beslut

Uppdra åt Tekniska avdelningen, enhet VA-drift att planera, genomföra projekt som leder till bättre funktion i ledningsnätet och i pumpstationer.

Ärendet

Under året kräver ledningsnätet både akuta åtgärder vid exempelvis en läcka och ren nyläggning av rör och ledningar. Inför 2021 finns det en total budget för dessa åtgärder om 6,1 miljoner. Ur den potten pengar är det planerat att VA till Skulebergets linbana kommer kosta 1,3 miljoner. Till förnyelse finns det avsatt 3 miljoner där vi hittills har planerat genomföra projekt till en total kostnad om 2250 tkr och just nu finns det en planering för pumpstationer som kräver investeringar i form av styr och reglerteknik såväl som investeringar i form av pumpar etc. om 1277 tkr.

Både omläggningar och pumpstationer behöver ha en stor flexibilitet i planeringen och medel som ena veckan är tänkt till ett projekt kan komma att behöva styras om till ett annat nästa vecka. Det här dokumentet är levande under hela året och måste uppdateras löpande.

Den planering som finns i dagsläget ser ut som i tabellen nedan men är att betrakta som en ögonblicksbild. Planeringen av omläggningar sker under hela året och kan komma att påverkas av många faktorer. Dels kan tjällossningen under våren skada ledningar dels kan gamla ledningar plötsligt gå sönder trots att vi tycker att de inte utsatts för yttre påverkan. Ledningsnätet är till stora delar ålderstiget och bjuder på överraskningar under året. Detta är inget nytt fenomen utan erfarenheten visar att vi måste vara mycket flexibla i de planer vi har för ombyggnation.

Investeringen i pumpstationer vad gäller styr och regler medför att vi på sikt kommer ha bättre koll på dessa anläggningar och kan åtgärda fel fortare. Idag behöver vi utföra ronderingar för att få information om vad som har hänt. Till viss del handlar det också om ökade krav på oss att åtgärda fortare

Produktionsnämnden

om vi får driftstörningar exempelvis så att inte avlopp bräddas under längre tid än nödvändigt.

Tabell 1. Nuvarande panering för VA-omläggningar under 2021 (Mars 2021)

VA-drift	6865501	Ledningsnät-förnyelse	3000
VA-drift	6865501	Kvar att fördela/år	-750
VA-drift	6865501	Förnyelse VA Tegvägen	1000
VA-drift	6865501	Förnyelse vatten Kungsgården	200
VA-drift	6865501	Förnyelse vatten Ringvägen	500
VA-drift	6865501	Förnyelse vatten VHR Nyland	250
VA-drift	6865501	Förnyelse VA Grunna, Mjällom	300
VA-drift	6865501		
VA-drift	6865501		
VA-drift	6865501		
VA-drift	6865501		
VA-drift	6865718	Ledningsnät-maskiner, styr och övervakning	1800
VA-drift	6865718	Kvar att fördela/år	-523
VA-drift	6865718	SPU 88. Dannero. Pumpar, styr och övervakning	250
VA-drift	6865718	SPU Sörviken	60
VA-drift	6865718	SPU Ågrindar	50
VA-drift	6865718	SPU	
VA-drift	6865718	Investering fiber och övervakning SPU	800
VA-drift	6865718	SPU	
VA-drift	6865718	SPU	
VA-drift	6865718	SPU	
VA-drift	6865718	GPS Geomax Januari 2021	117
VA-drift	6865503	Skule VA-projekt	1300
VA-drift	6865503	Kvar att fördela/år	-1300
VA-drift	6865503	Anpassning befintligt spillvattenledningsnät till högre belastning	
VA-drift	6865503	Uppgradering befintlig anläggning. Vibyggerå-Näs 1:10	
VA-drift	6865503	Uppgradering befintlig anläggning. Vibyggerå-Näs 2:11	
VA-drift	6865503	Uppgradering befintlig anläggning. Vibyggerå-Näs 4:13	
VA-drift	6865503	Uppgradering befintlig anläggning. Vibyggerå-Näs 4:14	
VA-drift	6865503	Nyanslutning till FP. Vibyggerå-Näs 1:3	
VA-drift	6865503	Nyanslutning till FP. Vibyggerå-Näs 3:10	
VA-drift	6865503	Nyanslutning till FP. Vibyggerå-Näs 4:4	

De medel som ännu inte är knutna till projekt kommer att identifieras över tid och till hösten är alla tillgängliga medel destinerade till olika omläggning/ombyggnations projekt.

Ekonomi och finansiering

Medel till detta arbete finansieras av VA-taxan.

Samråd

Inga samråd är förda.

Beslutsunderlag

Inga övriga beslutsunderlag

Beslutet skickas till

Tekniska avdelningen och Enheten VA-drift

Produktionsnämnden

§ 26

Dnr: PN 2021/231

Samverkansavtal inom avfallsverksamheten**Slutlig beslutsinstans**

Produktionsnämnden

Beslut

1. Ingå samverkansavtal inom avfallsområdet från och med 2021-07-01 enligt bilaga och ersätta därmed det befintliga avtalet.
2. Uppdra till produktionsnämndens ordförande Rainor Melander att underteckna avtalet.

Ärendet

Härnösands kommun har via sitt bolag Hemab upprättat ett förslag till samverkansavtal för alla kommuner i länet. Bakgrunden är att Hemab tänker bygga ut sin anläggning i Älandsbro så att den får kapacitet att ta emot allt matavfall från länets alla kommuner. Samverkansavtalet gör det möjligt att ingå avtal via samverkan. På så sätt kan vi som lämnande kommun undvika att hamna i sin situation där vi måste leverera matavfallet betydligt längre. Härnösands kommun å sin sida tryggar leveranser så att investeringen får avkastning.

Avtalet i sig innebär inga ekonomiska förpliktelser eftersom ekonomiska utbyten av tjänster eller produkter ska regleras i separata avtal. Ansvar för verksamhet och utveckling inom ramen för avtalet ligger på en styrgrupp med 1 ordinarie ledamot per medverkande organisation. Samverkansavtalet möjliggör och syftar till ett utökat samarbete även inom andra områden än insamling av matavfall.

Det finns redan ett samverkansavtal mellan kommunerna som gäller detta år ut. Avtalet finansierar en halv tjänst som samtliga kommuner betalar för med en avgift som fördelas per invånare. Det nya avtalet innebär ingen fördyring eftersom halvtidstjänsten kvarstår liksom fördelningen av kostnaden.

Måluppfyllelse

Samverkansavtalet underlättar för kommunen att nå uppställda mål inom miljöområdet.

Produktionsnämnden

Ekonomi och finansiering

Beslutet medför inga extrakostnader.

Beslutsunderlag

Samverkansavtal Y-renhållare från och med 2021-07-31.

Samarbetsavtal Y-renhållare 2019-2021

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Revisorer

Produktionsnämnden

§ 27

Dnr: PN 2021/3

Redovisning av delgivningar**Slutlig beslutsinstans**

Produktionsnämnden

Beslut

Delgivningarna noteras till protokollet.

Ärendet

Följande delges nämnden för kännedom:

1. Justerat protokoll PN 2021-02-24
2. Protokoll bildningsnämnden 2021-03-24 § 22 Representant för revidering av kostriktlinjerna

Produktionsnämnden

§ 28

Dnr: PN 2021/4

Redovisning av delegationsbeslut**Slutlig beslutsinstans**

Produktionsnämnden

Beslut

Lägga delegationsbesluten med godkännande till handlingarna.

Ärendet

Produktionsnämnden har överlåtit sin beslutanderätt till ordförande och tjänstemän enligt delegationsbestämmelser antagna av produktionsnämnden. Dessa beslut ska redovisas till produktionsnämnden, men redovisningen innebär inte att nämnden får ompröva eller fastställa besluten. Däremot står det produktionsnämnden fritt att återkalla lämnad delegering.

Översikt delegationsbeslut

1. Delegationsbeslut ansökan om delat sopkärl Ulvvik 6.1 och Omne 25.2 (3)
2. Delegationsbeslut försäljning av Kramfors Bergom 16.50
3. Delegationsbeslut försäljning av Kramfors Bergom 16.53
4. Delegationsbeslut försäljning av leveransrotpost Forsed 1.10
5. Delegationsbeslut försäljning av leveransrotpost Hammar 2.34 (4)
6. Delegationsbeslut försäljning avverkningsrätt Nordingrå-Mjällom 8.30
7. Delegationsbeslut upplåtande av offentlig plats för särskilda ändamål Insamling Radiohjälp. A093.086.2021 (1)
8. Delegationsbeslut vägrätt Dynäs 17.3